

Dokumentation Fahrzeug-Rückhaltesysteme

Anlage 1 zur DA-01/2019

von Netzknoten
von BAB-km
(ggf.) ASB-Nr. des Bauwerkes

nach Netzknoten *

nach BAB-km *

* = optionale Angabe

Für Sonderkonstruktionen sind
- eine Bauteilliste,
- Zeichnungen sowie
- eine ausführliche Fotodokumentation
zu übergeben!

Straße
Lage (nach Lageschlüssel, s.u.)

in Stationierungsrichtung

rechts

--

links

--

Richtungsfahrbahn

--

(bei zweibahnigen Straßen)

Systembezeichnung	TÜL-Nr. (sofern vorh.)	Länge (lfd. m)	von Station	bis Station	Sonder- konstruktion J/N	Abstand zur Bestandsachse	Bemerkung

Lageschlüssel:

01 = linker Fahrbahnrand von einbahnigen Straßen
02 = linke Fahrbahn, linker Fahrbahnrand von zweibahnigen Straßen
04 = linke Fahrbahn, rechter Fahrbahnrand von zweibahnigen Straßen
05 = Mitte/ Bestandsachse von zweibahnigen Straßen

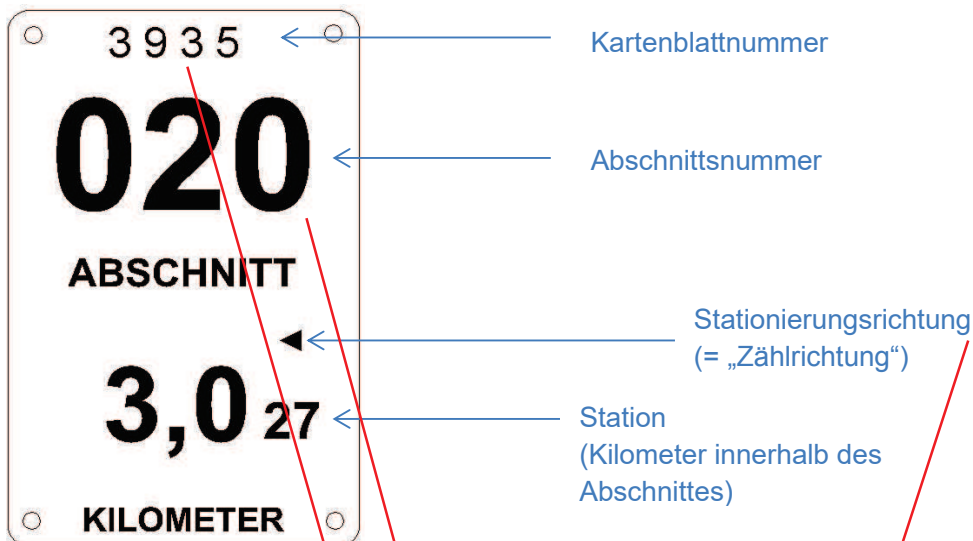
06 = rechte Fahrbahn, linker Fahrbahnrand von zweibahnigen Straßen
08 = rechte Fahrbahn, rechter Fahrbahnrand von zweibahnigen Straßen
09 = rechter Fahrbahnrand von einbahnigen Straßen
99 = unbekannte Lage

Standortermittlung im Netzknotenstationierungssystem

1. Stationszeichen sind an Leitpfosten und Aufsatzleitpfosten im Abstand von maximal 200m zu finden. Auf einbahnigen Straßen sind sie in der Regel in Stationierungsrichtung rechts zu finden.
2. Zur Standortbestimmung wird der nächstgelegene Leitpfosten mit Stationszeichen aufgesucht.



3. Folgende Informationen können dem Stationszeichen entnommen werden:



Dokumentation Fahrzeug-Rückhaltesysteme						
von Netzknoten		nach Netzknoten *		Für Sonderkonstruktionen sind - eine Bauteilliste, - Zeichnungen sowie - eine ausführliche Fotodokumentation zu übergeben!		
von BAB-km (ggf.) ASB-Nr. des Bauwerkes		nach BAB-km *				
Straße		in Stationierungsrichtung	rechts		links	
Lage (nach Lageschlüssel, s.u.)		Richtungsfahrbahn				
(bei zweibahnigen Straßen)						
Systembezeichnung	Modulbezeichnung	Länge (lfd. m)	von Station	bis Station	Sonder- konstruktion J/N	Bemerkung

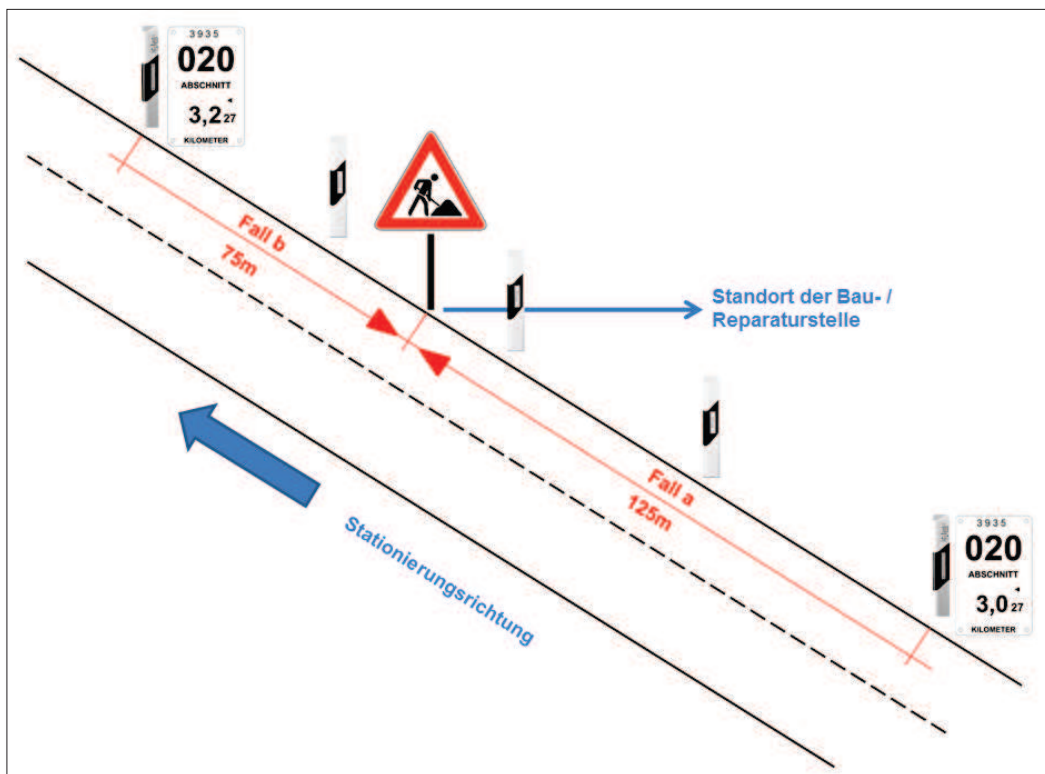
4. Die Kartenblattnummer und die Abschnittsnummer ergeben die Angabe „von Netzknoten“ zur Eintragung in Anlage 01.
5. Zur Ermittlung des genauen Standortes (der genauen Station) der Bau- bzw. Reparaturstelle ist die Entfernung zwischen dem Stationierungszeichen und der Bau- bzw. Reparaturstelle zu messen.

In Stationierungsrichtung wird die gemessene Länge zur Stationsangabe auf dem Stationierungszeichen addiert. (**Fall a**)

Entgegen der Stationierungsrichtung wird die gemessene Länge von der Stationsangabe auf dem Stationierungszeichen subtrahiert. (**Fall b**)

Fall a: Standort = 3,027km + 125m = 3,152km oder

Fall b: Standort = 3,227km – 75m = 3,152km



6. Genaue Station in der Anlage 01 dort eintragen.

Dokumentation Fahrzeug-Rückhaltesysteme						
von Netzknoten		nach Netzknoten *		Für Sonderkonstruktionen sind - eine Bauteilliste, - Zeichnungen sowie - eine ausführliche Fotodokumentation zu übergeben!		
von BAB-km		nach BAB-km *				
(ggf.) ASB-Nr. des Bauwerkes		= optionale Angabe				
Straße		In Stationierungsrichtung	rechts	links		
Lage (nach Lageschlüssel, s. u.)		Richtungsfahrbahn				
(bei zweibahnigen Straßen)						
Systembezeichnung	Modulbezeichnung	Länge (lfd. m)	von Station	bis Station	Sonderkonstruktion J/N	Bemerkung